Cómo elegir un coche de segunda mano

Noticias 24hs | 08-11-2026 | 13:16



El mercado de los coches de segunda mano ha experimentado un crecimiento desde principios de año. De hecho, cada vez son más los conductores que dejan de lado los concesionarios tradicionales y optan por comprar a vendedores particulares o a concesionarios especializados en vehículos de ocasión.

¿Por qué? Debido a los precios considerablemente más bajos, la disponibilidad inmediata de los vehículos y una depreciación más lenta. Sin embargo, siempre existe el riesgo de realizar una mala compra o de tener que asumir gastos de reparación demasiado elevados o frecuentes.

Entonces, ¿cómo puedes tomar las decisiones adecuadas al comprar un coche de segunda mano? Para garantizar una mayor transparencia y seguridad, te recomendamos siempre comprar en concesionarios de Girona especializados en la venta de coches de segunda mano.

Determina tus necesidades

En primer lugar, tómate el tiempo necesario para pensar en cómo tienes previsto utilizar el vehículo o por qué deseas sustituir tu coche actual.

Como puedes imaginar, es importante plantearse las preguntas adecuadas: ¿Cuántos kilómetros recorres de media? ¿Conduces principalmente por ciudad, por carretera o por ambos entornos? ¿Necesitas un coche compacto o uno con capacidad para transportar a varios pasajeros? ¿Qué tipo de motor necesitas? ¿Un modelo diésel o de gasolina?

Estas cuestiones no deben tomarse a la ligera. De hecho, tener claras tus necesidades te ayudará a elegir tu futuro coche con mayor confianza y tranquilidad.

Establece un presupuesto y consulta el valor de mercado

Una vez realizada esta evaluación, debes determinar cuánto dinero puedes destinar a esta nueva compra.

Después de revisar tu situación financiera, consulta el valor de referencia de los vehículos en el mercado, ya sea a través de Internet o de publicaciones impresas. Otra opción es visitar páginas web de anuncios clasificados para conocer el precio medio que deberías esperar pagar. Una vez establecido ese precio medio, tendrás que ajustarlo en función de las características de cada vehículo.

Kilometraje, desgaste y equipamiento: cómo influyen en el precio

El estado del vehículo, que generalmente está relacionado con su kilometraje, es el principal factor que debes tener en cuenta.

El valor medio de mercado, o valor de referencia estándar, suele calcularse considerando un kilometraje anual de 15.000 km para un vehículo de gasolina y de aproximadamente 25.000 km para uno diésel. Por lo tanto, un kilometraje inferior o superior a estas cifras aumentará o reducirá proporcionalmente el valor del vehículo.

Es posible que sientas la tentación de superar tu presupuesto para comprar un modelo con más equipamiento. Sin embargo, asegúrate de que el coste adicional no suponga una carga para tus finanzas.

También debes prestar atención al equipamiento indicado en el anuncio. Algunos vendedores poco escrupulosos o mal informados pueden presentar elementos de serie, como la radio del coche o el aire acondicionado, como si fueran extras opcionales.

En cualquier caso, los elementos opcionales también están sujetos al desgaste y su valor disminuye progresivamente con el paso de los años.

Ten en cuenta que, los concesionarios de coches de segunda mano proporcionan mayores garantías sobre el estado del vehículo que un particular, lo que te permite realizar la compra con más tranquilidad.

Cómo asegurarte de que el vehículo está en buen estado

Si vas a comprar a un particular, no es necesario ser mecánico de automóviles para evaluar si un vehículo se encuentra en buenas condiciones. Para ello, basta con realizar una inspección minuciosa del coche, tanto por dentro como por fuera, y tomarte el tiempo necesario.

En general, cuantas más preguntas hagas sobre el estado del vehículo, más fácil será detectar un posible fraude. Si el vendedor parece incómodo cuando le preguntas por algún aspecto concreto, debería hacerte sospechar.

Además, pide siempre realizar una prueba de conducción durante las horas de luz.

Algunos problemas mecánicos son difíciles de detectar cuando el coche está parado. Por ejemplo, puedes identificar un problema en la transmisión al intentar aparcar o soltar brevemente el volante

a baja velocidad para comprobar si el coche tiende a desviarse de forma anormal hacia un lado.

Por supuesto, recuerda comprobar que no haya ningún testigo de advertencia encendido en el cuadro de instrumentos y que los frenos funcionen correctamente.

En un concesionario es mucho más difícil que sucedan este tipo de problemas frecuentes en particuales, además de que por ley todos te ofrecerán una garantía mínima de un año.

Documentación del vehículo e inspección técnica: ¿cuáles son los requisitos?

El vendedor está obligado a proporcionarte:

El contrato o certificado de compraventa del vehículo.
El permiso de circulación del vehículo.
Un certificado válido de inspección técnica del vehículo (ITV).

El certificado de inspección técnica es obligatorio y no debe tener una antigüedad superior a seis meses, ¡incluso si el vehículo tiene menos de cuatro años!

Ten en cuenta que puedes acordar la compra de un vehículo que no haya superado la inspección técnica. Sin embargo, este defecto reducirá inevitablemente el precio de compra.

Autor: Redacción